

ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ ΘΕΜΑΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ

1. ΓΕΝΙΚΑ

ΣΧΟΛΗ	ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ		
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΠΟΥΔΩΝ	ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ		
ΕΠΙΠΕΔΟ ΣΠΟΥΔΩΝ	ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΟ		
ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΜΑΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ	ΔΕΑ12	ΕΤΟΣ ΣΠΟΥΔΩΝ	2ο
ΤΙΤΛΟΣ ΘΕΜΑΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ	ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ		
ΑΥΤΟΤΕΛΕΙΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ <i>σε περίπτωση που οι πιστωτικές μονάδες απονέμονται σε διακριτά μέρη του μαθήματος π.χ. Διαλέξεις, Εργαστηριακές Ασκήσεις κ.λπ. Αν οι πιστωτικές μονάδες απονέμονται ενιαία για το σύνολο του μαθήματος αναγράψτε τις εβδομαδιαίες ώρες φόρτου και το σύνολο των πιστωτικών μονάδων</i>		ΩΡΕΣ	ΠΙΣΤΩΤΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ
Εβδομαδιαίες ώρες φόρτου: 21-22 ώρες x 13 εβδομάδες		273-286	10 ECTS
ΤΥΠΟΣ ΘΕΜΑΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ <i>Υπ Υποχρεωτική/Επιλογής/Κατ' επιλογήν υποχρεωτική</i>	ΚΑΤ' ΕΠΙΛΟΓΗΝ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
ΠΡΟΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ:	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΕΑ		
ΓΛΩΣΣΑ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ και ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ:	ΑΓΓΛΙΚΗ		
Η ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΡΟΣΦΕΡΕΤΑΙ ΣΕ ΦΟΙΤΗΤΕΣ ERASMUS	ΟΧΙ		
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΣΕΛΙΔΑ ΘΕΜΑΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ (URL)	https://scm.eap.gr/en/supply-chain-management/topics/ Κάθε ΘΕ έχει επιπλέον τον δικό της χώρο στον ψηφιακό χώρο εκπαίδευσης του ΕΑΠ (http://courses.eap.gr), με ελεγχόμενη πρόσβαση (χρήση κωδικού) για φοιτητές και διδακτικό προσωπικό.		

2. ΜΑΘΗΣΙΑΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Μαθησιακά Αποτελέσματα

Περιγράφονται τα μαθησιακά αποτελέσματα της ΘΕ, οι συγκεκριμένες γνώσεις, δεξιότητες και ικανότητες καταλλήλου επιπέδου που θα αποκτήσουν οι φοιτητές μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της ΘΕ.

Συμβουλευτείτε το Παράρτημα Α

- Περιγραφή του Επιπέδου των Μαθησιακών Αποτελεσμάτων για κάθε ένα κύκλο σπουδών σύμφωνα με Πλαίσιο Προσόντων του Ευρωπαϊκού Χώρου Ανώτατης Εκπαίδευσης
- Περιγραφικοί Δείκτες Επιπέδων 6, 7 & 8 του Ευρωπαϊκού Πλαισίου Προσόντων Διά Βίου Μάθησης και Παράρτημα Β
- Περιληπτικός Οδηγός συγγραφής Μαθησιακών Αποτελεσμάτων

Με την επιτυχή ολοκλήρωση της ΘΕ, οι φοιτητές θα μπορούν να :

- κατανοούν τα βασικά χαρακτηριστικά των μεταφορικών συστημάτων
- αναλύουν σύνθετα προβλήματα εμπορευματικών ροών
- αξιολογούν την επιλογή συνδυασμού μεταφορικών μέσων με βάση τα χαρακτηριστικά των εμπορευμάτων

Γενικές Ικανότητες Λαμβάνοντας υπόψη τις γενικές ικανότητες που πρέπει να έχει αποκτήσει ο πτυχιούχος (όπως αυτές αναγράφονται στο Παράρτημα Διπλώματος και παρατίθενται ακολούθως) σε ποια / ποιες από αυτές αποσκοπεί η ΘΕ; Αναζήτηση, ανάλυση και σύνθεση δεδομένων και πληροφοριών, με τη χρήση και των απαραίτητων τεχνολογιών Προσαρμογή σε νέες καταστάσεις Λήψη αποφάσεων Αυτόνομη εργασία Ομαδική εργασία Εργασία σε διεθνές περιβάλλον Εργασία σε διεπιστημονικό περιβάλλον Παράγωγή νέων ερευνητικών ιδεών	
Σχεδιασμός και διαχείριση έργων Σεβασμός στη διαφορετικότητα και στην πολυπολιτισμικότητα Σεβασμός στο φυσικό περιβάλλον Επίδειξη κοινωνικής, επαγγελματικής και ηθικής υπευθυνότητας και ευαισθησίας σε θέματα φύλου Άσκηση κριτικής και αυτοκριτικής Προαγωγή της ελεύθερης, δημιουργικής και επαγωγικής σκέψης	
Οι γενικές ικανότητες που θα πρέπει να έχει αποκτήσει ο φοιτητής και στις οποίες στοχεύει το μάθημα είναι: ▪ Σύγκριση και αξιολόγηση των πλεονεκτημάτων και μειονεκτημάτων κάθε μέσου μεταφοράς υπό διαφορετικές συνθήκες ▪ Κριτική σκέψη σχετικά με τις δυνατότητες συνδυασμού των τρόπων μεταφοράς κατά μήκος των αλυσίδων εφοδιασμού ▪ Προσαρμογή των πρακτικών σχεδιασμού και διαχείρισης σε νέες καταστάσεις ▪ Λήψη αποφάσεων σχετικά με επενδύσεις και τιμολόγηση χρήσης μεταφορικών υποδομών ▪ Οργάνωση και προγραμματισμός των μεταφορικών υπηρεσιών ▪ Ατομική/ανεξάρτητη εργασία ▪ Ανάπτυξη της ελεύθερης, δημιουργικής και επαγωγικής σκέψης	

3. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΘΕΜΑΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ

Η ΘΕ παρέχει τα θεμελιώδη στοιχεία που απαιτούνται για τον προγραμματισμό, τον σχεδιασμό, την ανάλυση και την αξιολόγηση των μεταφορικών συστημάτων. Συζητά τις βασικές έννοιες που αφορούν τις διαστάσεις, τους παραγωγικούς συντελεστές και τους δρώντες των μεταφορικών συστημάτων. Προσδιορίζει τους πελάτες των μεταφορών, τις μεταβλητές του επιπέδου εξυπηρέτησης για τις εμπορευματικές και τις επιβατικές μεταφορές και τις αντίστοιχες συναρτήσεις χρησιμότητας. Περιγράφει την αναπαράσταση των μεταφορικών συστημάτων ως δίκτυα και συζητά σχετικές έννοιες (ζήτηση, προσφορά και ισορροπία), τα πλαίσια και τα μοντέλα για τον σχεδιασμό και την ανάλυση μεταφορικών συστημάτων. Προσφέρει αναλύσεις συγκεκριμένων μεταφορικών συστημάτων, όπως σιδηροδρόμων και σιδηροδρομικών τερματικών σταθμών, στόλων φορτηγών αυτοκινήτων οχημάτων, θαλάσσιων μεταφορών και λιμένων, συνδυασμένων και διεθνών εμπορευματικών μεταφορών. Παρουσιάζει επίσης ειδικά θέματα στις επιβατικές μεταφορές, όπως τις αλληλεπιδράσεις μεταξύ μεταφορών, χρήσεων γης και οικονομίας, τις αστικές δημόσιες συγκοινωνίες, τις μετακινήσεις για εργασία, την ασφάλεια των μεταφορών, τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις και τις τεχνολογικές εξελίξεις (Ευφυή Συστήματα Μεταφορών), συμπεριλαμβάνοντας τα στατικά και δυναμικά συστήματα διαχείρισης και ελέγχου μεταφορικών δικτύων.

4. ΔΙΔΑΚΤΙΚΕΣ και ΜΑΘΗΣΙΑΚΕΣ ΜΕΘΟΔΟΙ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ Πρόσωπο με πρόσωπο, Εξ αποστάσεως εκπαίδευση κ.λπ.	Εξ αποστάσεως εκπαίδευση με διεξαγωγή τριών Ομαδικών Συμβουλευτικών Συναντήσεων (ΟΣΣ) κατά τη διάρκεια του ακαδημαϊκού έτους σε Σαββατοκύριακα.
ΧΡΗΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ	Στις ΟΣΣ ή/και στις εργασίες χρησιμοποιούνται εργαλεία απομακρυσμένων συναντήσεων (cisco webex) και

Χρήση Τ.Π.Ε. στη Διδασκαλία, στην Εργαστηριακή Εκπαίδευση, στην Επικοινωνία με τους φοιτητές	λογισμικά παρουσίασης (τύπου powerpoint). Επιπλέον, οι φοιτητές χρησιμοποιούν εργαλεία αυτοματισμού γραφείου, φυλλομετρητές ιστού (web browser) καθώς και e-reader για ψηφιακά βιβλία.	
ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ Περιγράφονται αναλυτικά ο τρόπος και μέθοδοι εκπαίδευσης. Διαλέξεις, Σεμινάρια, Εργαστηριακή Άσκηση, Άσκηση Πεδίου, Μελέτη & ανάλυση βιβλιογραφίας, Φροντιστήριο, Πρακτική (Τοποθέτηση), Κλινική Άσκηση, Καλλιτεχνικό Εργαστήριο, Διαδραστική διδασκαλία, Εκπαιδευτικές επισκέψεις, Εκπόνηση μελέτης (project), Συγγραφή εργασίας / εργασιών, Καλλιτεχνική δημιουργία, κ.λπ. Αναγράφονται οι ώρες μελέτης του φοιτητή για κάθε μαθησιακή δραστηριότητα καθώς και οι ώρες μη καθοδηγούμενης μελέτης ώστε ο συνολικός φόρτος εργασίας σε επίπεδο εξαμήνου να αντιστοιχεί στα standards του ECTS	Δραστηριότητα	Φόρτος Εργασίας ΕΞΑΜΗΝΟΥ
	3 ΟΣΣ (x 4 ώρες)	12
	2 εκπαιδευτικές δραστηριότητες	2*15
	1 εργασία εξαμήνου	15
	Εξετάσεις	3
	Ατομική Μελέτη	213-226
	Σύνολο φόρτου ΘΕ (ώρες)	273-286
ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΦΟΙΤΗΤΩΝ Περιγραφή της διαδικασίας αξιολόγησης Γλώσσα Αξιολόγησης, Μέθοδοι αξιολόγησης, Διαμορφωτική ή Συμπερασματική, Δοκιμασία Πολλαπλής Επιλογής, Ερωτήσεις Σύντομης Απάντησης, Ερωτήσεις Ανάπτυξης Δοκιμίων, Επίλυση Προβλημάτων, Γραπτή Εργασία, Έκθεση / Αναφορά, Προφορική Εξέταση, Δημόσια Παρουσίαση, Εργαστηριακή Εργασία, Κλινική Εξέταση Ασθενούς, Καλλιτεχνική Ερμηνεία, Άλλη / Άλλες Αναφέρονται ρητά προσδιορισμένα κριτήρια αξιολόγησης και εάν και που είναι προσβάσιμα από τους φοιτητές.	a Δύο (2) Σύντομες Γραπτές Εργασίες, με συντελεστή στάθμισης στον τελικό βαθμό της ΘΕ 10% η κάθε μία. b Μία (1) Εξαμηνιαία (Γραπτή) Εργασία με συντελεστή στάθμισης στον τελικό βαθμό της ΘΕ 20%. c Το δικαίωμα συμμετοχής στις τελικές εξετάσεις κατοχυρώνεται εάν υπάρχει τουλάχιστον το 50% του αθροίσματος του δυνητικά άριστα από όλες τις Εργασίες που συγκεντρώθηκαν και βαθμολογήθηκαν, δηλαδή 20 μονάδες συνολικά στις 100, σύμφωνα με τους συντελεστές στάθμισης που αναφέρονται στα σημεία α και b παραπάνω. d Ο βαθμός των γραπτών εργασιών (μικρών και εξαμηνιαίας) ενεργοποιείται μόνο όταν επιτευχθεί βαθμός ίσος ή μεγαλύτερος του βαθμού επιτυχίας (≥5) στις τελικές ή επαναληπτικές εξετάσεις. Όλα τα κριτήρια δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα κάθε ενότητας, καθώς και στη γενική σελίδα του προγράμματος.	

5. ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ-ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

Προτεινόμενη Βιβλιογραφία :

- European Commission (2019) *The Future of Road Transport: Implications of Automated, Connected, Low-carbon and Shared Mobility*, Publications Office of the European Union, Luxemburg. (<https://ec.europa.eu/jrc/en/facts4eufuture/future-of-road-transport>)
- HBS (2021) *European Mobility Atlas: Facts and Figures about Transport and Mobility in Europe 2021*, Heinrich-Böll-Stiftung, European Union, Brussels, Belgium (https://eu.boell.org/sites/default/files/2021-07/EUMobilityatlas2021_2ndedition_FINAL_WEB.pdf).
- ITF (2018) *Policies to Extend the Life of Road Assets*, ITF Research Reports, International Transport Forum, Paris: OECD Publishing (<https://www.itf-oecd.org/policies-extend-life->

[road-assets\)](#)

- ITF (2022) Broadening Transport Appraisal: Summary and Conclusions, ITF Roundtable Reports, No. 188, International Transport Forum, OECD, Paris, France. (<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/broadening-transport-appraisal.pdf>)
- ITF (2022) *Mode Choice in Freight Transport*, ITF Research Reports, International Transport Forum, OECD Publishing, Paris, France (<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/mode-choice-freight-transport.pdf>).
- Levinson, D.M., King, D.A. (2020) *Transport Access Manual: A Guide for Measuring Connection between People and Places*, Committee of the Transport Access Manual, University of Sydney, Sydney, Australia (<https://hdl.handle.net/2123/23733>)
- Litman, T. (2021) *Our World Accelerated: How 120 Years of Transportation Progress Affects Our Lives and Communities*, Victoria Transport Policy Institute, Victoria, British Columbia Canada (<https://vtpi.org/TIEI.pdf>)
- Rodrigue, J.-P. (2020) *The Geography of Transport Systems*, Fifth Edition, New York: Routledge (<https://transportgeography.org>)

Συναφή επιστημονικά περιοδικά:

- Economics of Transportation
- Journal of Transport Economics and Policy
- Journal of Transport Geography
- Research in Transportation Economics
- Transport Policy
- Transportation Research Parts A, B, C, D, E
- Transport Reviews
- Transportation
- Transportation Science