

ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ ΘΕΜΑΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ

1. ΓΕΝΙΚΑ

ΣΧΟΛΗ	ΣΧΟΛΗ ΕΦΑΡΜΟΣΜΕΝΩΝ ΤΕΧΝΩΝ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ		
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΠΟΥΔΩΝ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ		
ΕΠΙΠΕΔΟ ΣΠΟΥΔΩΝ	ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΟ		
ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΜΑΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ	ΠΣΧ-51	ΕΤΟΣ ΣΠΟΥΔΩΝ	1 ^ο
ΤΙΤΛΟΣ ΘΕΜΑΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ	Περιβαλλοντικός Πολεοδομικός και Συγκοινωνιακός Σχεδιασμός		
ΑΥΤΟΤΕΛΕΙΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ <i>σε περίπτωση που οι πιστωτικές μονάδες απονέμονται σε διακριτά μέρη του μαθήματος π.χ. Διαλέξεις, Εργαστηριακές Ασκήσεις κ.λπ. Αν οι πιστωτικές μονάδες απονέμονται ενιαία για το σύνολο του μαθήματος αναγράψτε τις εβδομαδιαίες ώρες φόρτου και το σύνολο των πιστωτικών μονάδων</i>		ΩΡΕΣ	ΠΙΣΤΩΤΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ
Εβδομαδιαίες ώρες φόρτου: 18-19 ώρες x 30 εβδομάδες		560	20 ECTS
ΤΥΠΟΣ ΘΕΜΑΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ <i>Υποχρεωτική/Επιλογής/Κατ' επιλογήν υποχρεωτική</i>	Υποχρεωτική στην 1η & 2 ^η Ειδίκευση		
ΠΡΟΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ:	Δεν υπάρχουν προαπαιτούμενα για αυτή τη Θ.Ε		
ΓΛΩΣΣΑ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ και ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ:	ΕΛΛΗΝΙΚΗ		
Η ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΡΟΣΦΕΡΕΤΑΙ ΣΕ ΦΟΙΤΗΤΕΣ ERASMUS	ΟΧΙ (λόγω ετήσιας διάρκειας της ΘΕ		
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΣΕΛΙΔΑ ΘΕΜΑΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ (URL)	https://www.eap.gr/education/postgraduate/annual/environmental-design/topics/#psx51 Κάθε ΘΕ έχει επιπλέον τον δικό της χώρο στον ψηφιακό χώρο εκπαίδευσης του ΕΑΠ (http://study.eap.gr), με ελεγχόμενη πρόσβαση (χρήση κωδικού) για φοιτητές και διδακτικό προσωπικό.		

2. ΜΑΘΗΣΙΑΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Μαθησιακά Αποτελέσματα

Περιγράφονται τα μαθησιακά αποτελέσματα της ΘΕ, οι συγκεκριμένες γνώσεις, δεξιότητες και ικανότητες καταλλήλου επιπέδου που θα αποκτήσουν οι φοιτητές μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της ΘΕ.

Συμβουλευτείτε το Παράρτημα Α

- Περιγραφή του Επιπέδου των Μαθησιακών Αποτελεσμάτων για κάθε ένα κύκλο σπουδών σύμφωνα με Πλαίσιο Προσόντων του Ευρωπαϊκού Χώρου Ανώτατης Εκπαίδευσης
- Περιγραφικοί Δείκτες Επιπέδων 6, 7 & 8 του Ευρωπαϊκού Πλαισίου Προσόντων Διά Βίου Μάθησης

και Παράρτημα Β

- Περιληπτικός Οδηγός συγγραφής Μαθησιακών Αποτελεσμάτων

Μετά την ολοκλήρωση της ΘΕ, οι φοιτήτριες/ές θα έχουν κατανοήσει τα παρακάτω:

- Τις βασικές παραμέτρους στην οργάνωση του αστικού χώρου, όπως οι χρήσεις γης, η αστική πυκνότητα και η δομή του αστικού ιστού, τη συνάρτησή τους με την οργάνωση των μεταφορικών δικτύων, καθώς και το ρόλο του πολεοδομικού σχεδιασμού στη διαχείρισή τους.
- Την έννοια της «αστικής βιωσιμότητας» βάση της οποίας αναπτύσσονται βασικά σημεία της συζήτησης για τις σύγχρονες πόλεις, τις διαδικασίες αστικοποίησης και τις αστικές πολιτικές.
- Την έννοια της «βιώσιμης αστικής κινητικότητας», που αποτελεί μία μακροπρόθεσμη στρατηγική για τη μελλοντική ανάπτυξη μίας αστικής περιοχής και ειδικότερα της υποδομής και των υπηρεσιών μεταφορών και κινητικότητας. Τον τρόπο υλοποίησης της έννοιας μέσα στη σύγχρονη πόλη, τον τρόπο μετασχηματισμού, τα εργαλεία και τις μεθόδους της εφαρμογής της. Τα ζητήματα αυτά εξετάζονται και μέσα από καλές πρακτικές και εφαρμοσμένα παραδείγματα πόλεων.
- Τις μεγάλες προκλήσεις για τη βιωσιμότητα των πόλεων, με ιδιαίτερη αναφορά στην ανάπτυξη του πράσινου, την οργάνωση της κινητικότητας, τις συγκρούσεις των χρήσεων γης, την αστική διακυβέρνηση, την ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής, την οδική ασφάλεια, την προσβασιμότητα των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) κτλ.
- Τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις των συστημάτων μεταφορών ως προς την κατασκευή της υποδομής και ως προς τη χρήση τους. Η πρόκληση για ένα επαρκές και αποδοτικό σύστημα μεταφορών απαιτεί μια συστηματική προσέγγιση.
- Η μετάβαση σε μία βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα. Μία τριπλή επανάσταση στον τομέα των μεταφορών βρίσκεται σε εξέλιξη: η ηλεκτροκίνηση, η αυτόματη οδήγηση και η κοινοχρησία οχημάτων. Μέσω εφαρμοσμένων παραδειγμάτων και με κριτική προσέγγιση παρουσιάζονται οι μελλοντικές προκλήσεις και προοπτικές των μεταφορών.

Γενικές Ικανότητες

Λαμβάνοντας υπόψη τις γενικές ικανότητες που πρέπει να έχει αποκτήσει ο πτυχιούχος (όπως αυτές αναγράφονται στο Παράρτημα Διπλώματος και παρατίθενται ακολούθως) σε

ποια / ποιες από αυτές αποσκοπεί η ΘΕ;. Αναζήτηση, ανάλυση και σύνθεση δεδομένων και πληροφοριών, με τη χρήση και των απαραίτητων τεχνολογιών Προσαρμογή σε νέες καταστάσεις Λήψη αποφάσεων Αυτόνομη εργασία Ομαδική εργασία Εργασία σε διεθνές περιβάλλον Εργασία σε διεπιστημονικό περιβάλλον Παράγωγή νέων ερευνητικών ιδεών	Σχεδιασμός και διαχείριση έργων Σεβασμός στη διαφορετικότητα και στην πολυπολιτισμικότητα Σεβασμός στο φυσικό περιβάλλον Επίδειξη κοινωνικής, επαγγελματικής και ηθικής υπευθυνότητας και ευαισθησίας σε θέματα φύλου Άσκηση κριτικής και αυτοκριτικής Προαγωγή της ελεύθερης, δημιουργικής και επαγωγικής σκέψης
Σεβασμός στο φυσικό περιβάλλον Αναζήτηση, ανάλυση και σύνθεση δεδομένων και πληροφοριών, με τη χρήση και των απαραίτητων τεχνολογιών Προσαρμογή σε νέες καταστάσεις Σχεδιασμός και διαχείριση έργων	

3. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΘΕΜΑΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ

Ο σκοπός της Θ.Ε. είναι να αναπτύξει την κριτική σκέψη και να μεταδώσει στις/ους φοιτήτριες/τές προχωρημένες γνώσεις και εξειδικευμένους τρόπους προσέγγισης, ώστε να κατανοηθούν τα ζητήματα του περιβαλλοντικού πολεοδομικού σχεδιασμού και του περιβαλλοντικού σχεδιασμού των συγκοινωνιακών έργων σε ολόκληρο τον κύκλο ζωής των. Γνωστικά αντικείμενα της ΘΕ: Περιβαλλοντικός Πολεοδομικός και Συγκοινωνιακός Σχεδιασμός Περιβαλλοντικές Επιπτώσεις από την Κατασκευή των Συγκοινωνιακών Έργων Περιβαλλοντικές Επιπτώσεις από τη Χρήση των Συγκοινωνιακών Έργων

4. ΔΙΔΑΚΤΙΚΕΣ και ΜΑΘΗΣΙΑΚΕΣ ΜΕΘΟΔΟΙ – ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ Πρόσωπο με πρόσωπο, Εξ αποστάσεως εκπαίδευση κ.λπ.	Εξ αποστάσεως εκπαίδευση με διεξαγωγή πέντε Ομαδικών Συμβουλευτικών Συναντήσεων (ΟΣΣ) κατά τη διάρκεια του ακαδημαϊκού έτους σε Σαββατοκύριακα.		
ΧΡΗΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ Χρήση Τ.Π.Ε. στη Διδασκαλία, στην Εργαστηριακή Εκπαίδευση, στην Επικοινωνία με τους φοιτητές	Στις ΟΣΣ ή/και στις εργασίες χρησιμοποιούνται: - εργαλεία απομακρυσμένων συναντήσεων (cisco webex), - λογισμικά παρουσίασης (τύπου powerpoint), - εξειδικευμένα λογισμικά στα υπό εκπαίδευση αντικείμενα (SQLite, Diagram Drawing Tools κ.α.). Επιπλέον, οι φοιτητές χρησιμοποιούν εργαλεία αυτοματισμού γραφείου, φυλλομετρητές ιστού (web browser) καθώς και e-reader για ψηφιακά βιβλία.		
ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ	<table> <tr> <td>Δραστηριότητα</td><td>Φόρτος Εργασίας Έτους</td></tr> </table>	Δραστηριότητα	Φόρτος Εργασίας Έτους
Δραστηριότητα	Φόρτος Εργασίας Έτους		

Περιγράφονται αναλυτικά ο τρόπος και μέθοδοι εκπαίδευσης. Διαλέξεις, Σεμινάρια, Εργαστηριακή Άσκηση, Άσκηση Πεδίου, Μελέτη & ανάλυση βιβλιογραφίας, Φροντιστήριο, Πρακτική (Τοποθέτηση), Κλινική Άσκηση, Καλλιτεχνικό Εργαστήριο, Διαδραστική διδασκαλία, Εκπαιδευτικές επισκέψεις, Εκπόνηση μελέτης (project), Συγγραφή εργασίας / εργασιών, Καλλιτεχνική δημιουργία, κ.λπ. Αναγράφονται οι ώρες μελέτης του φοιτητή για κάθε μαθησιακή δραστηριότητα καθώς και οι ώρες μη καθοδηγούμενης μελέτης ώστε ο συνολικός φόρτος εργασίας σε επίπεδο εξαμήνου να αντιστοιχεί στα standards του ECTS	5 ΟΣΣ (x 4 ώρες)	20
	Εκπόνηση Εργασιών (5 εργασίες x 40 ώρες)	200
	Εξετάσεις	3
	Ατομική μελέτη	337
	Σύνολο φόρτου ΘΕ (ώρες)	560
ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΦΟΙΤΗΤΩΝ Περιγραφή της διαδικασίας αξιολόγησης Γλώσσα Αξιολόγησης, Μέθοδοι αξιολόγησης, Διαμορφωτική ή Συμπερασματική, Δοκιμασία Πολλαπλής Επιλογής, Ερωτήσεις Σύντομης Απάντησης, Ερωτήσεις Ανάπτυξης Δοκιμίων, Επίλυση Προβλημάτων, Γραπτή Εργασία, Έκθεση / Αναφορά, Προφορική Εξέταση, Δημόσια Παρουσίαση, Εργαστηριακή Εργασία, Κλινική Εξέταση Ασθενούς, Καλλιτεχνική Ερμηνεία, Άλλη / Άλλες Αναφέρονται ρητά προσδιορισμένα κριτήρια αξιολόγησης και εάν και που είναι προσβάσιμα από τους φοιτητές.	Εκπόνηση 5 υποχρεωτικών γραπτών εργασιών κατά τη διάρκεια του ακαδημαϊκού έτους, ο μέσος όρος των βαθμών των οποίων συμμετέχει στη διαμόρφωση του τελικού βαθμού της Θ.Ε. κατά 30%, εφόσον υπάρξει προβιβάσιμος στις τελικές ή επαναληπτικές εξετάσεις. Για την κατοχύρωση του δικαιώματος συμμετοχής στις εξετάσεις της κάθε ΘΕ, απαιτείται η συγκέντρωση τουλάχιστον 25 βαθμών (σε κλίμακα με άριστα το 10) από τις γραπτές εργασίες. Τελικές γραπτές εξετάσεις, ο βαθμός των οποίων συμμετέχει στη διαμόρφωση του τελικού βαθμού της Θ.Ε. κατά 70%. Υπάρχουν όλα τα κριτήρια αναρτημένα, τόσο σε κάθε γραπτή εργασία (στο study), όσο και στον γενικό κανονισμό https://www.eap.gr/education/study-regulations/	

5. ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ-ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

-Προτεινόμενη Βιβλιογραφία :

1. ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΑ ΚΕΙΜΕΝΑ

1. Γαβανάς Ν., Παπαϊωάννου Π., Πιτσιάβα Λατινοπούλου Μ., Πολίτης Ι., Αστικά δίκτυα μεταφορών και διαχείριση κινητικότητας, Κάλλιπος 2015 (Διαθέσιμο στο σύνδεσμο: <https://repository.kallipos.gr/handle/11419/2081>)
 2. Αθανασίου Ε., Πόλη και Φύση. Θεωρήσεις της φύσης στον πολεοδομικό σχεδιασμό, Κάλλιπος 2015. Διαθέσιμο στο σύνδεσμο: <https://repository.kallipos.gr/handle/11419/563>)
 3. European Environment Agency (2015) Evaluating 15 years of transport and environmental policy integration
 4. European Environment Agency (2017) Aviation and shipping – impacts on Europe’s environment
 5. OECD – Cities in the World ψηφιακή προσφορά μέσω συνδέσμου <https://www.oecd.org/publications/cities-in-the-world-d0efcbda-en.htm>
 6. UN Habitat, Cities and climate change ψηφιακή προσφορά μέσω ανενεργού συνδέσμου <https://unhabitat.org/global-report-on-human-settlements-2011-cities-and-climate-change>
 7. The Geography of Transport Systems, ψηφιακή προσφορά μέσω ανενεργού συνδέσμου <https://transportgeography.org/>
 8. EEA Report No2/2020, Monitoring CO2 from passenger cars and vans in 2018
 9. EEA Report No20/2016, Electric vehicles in Europe
 10. EC, The future of road transport
 11. ΦΕΚ 2448/19-6-2020, «Έγκριση «Τεχνικών Οδηγιών για τη δημιουργία προσωρινών διαδρόμων κίνησης πεζών, προσωρινών διαδρόμων κίνησης ποδηλάτου και προσωρινή δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας ή δρόμων ήπιας κυκλοφορίας με μείωση του ορίου ταχύτητας στα τριάντα (30) χλμ/ώρα, σε τοπικές οδούς ή σε περιοχές κατοικίας»
 12. Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους», ψηφιακή προσφορά μέσω συνδέσμου <https://ypen.gov.gr/chorikos-schediasmos/astikos-schediasmos/politikes-kai-protypa/>
 13. UITP, Policy Brief, Autonomous vehicles: A potential game changer for urban mobility, ψηφιακή προσφορά μέσω ανενεργού συνδέσμου <https://www.uitp.org/publications/autonomous-vehicles-a-potential-game-changer-for-urban-mobility/>
- Συνοδευτικά Κείμενα για τη Θ.Ε. ΠΣΧ51:
Πυργίδης, Χ., Κεχαγιά Φ., Ο Σιδηρόδρομος και το Φυσικό Περιβάλλον
-Συναφή επιστημονικά περιοδικά: