

Επαγγελματικό προφίλ

Πολιτικός Μηχανικός με πάνω από δεκαπέντε χρόνια εμπειρίας και εξαιρετικές δεξιότητες επικοινωνίας, οργάνωσης και συντονισμού. Συμμετείχα σε έργα από τη σύλληψη και τη λεπτομέρεια του σχεδιασμού μέχρι την υλοποίηση, τη δοκιμή και την παράδοση. Ικανός να εξασφαλίσω τον έγκαιρο, ασφαλή και οικονομικά αποδοτικό σχεδιασμό και υλοποίηση κατά τη διάρκεια του κύκλου ζωής του έργου από τη σύλληψη μέχρι την ολοκλήρωση. Μέλος μιας ομάδας που εξασφαλίζει ότι η κατασκευή είναι κατάλληλη για τον σκοπό και τηρεί τον προϋπολογισμό και το χρονοδιάγραμμα του έργου. Υπεύθυνος για το σχεδιασμό και την ανάλυση κατασκευών από χάλυβα, σκυρόδεμα και φέρουσες τοιχοποιίες για εμπορική, βιομηχανική και οικιστική χρήση. Από το 2018 συμμετέχω σε έλεγχους επάρκειας γεφυρών με την AECOM και την Network Rail. Μέλος του ICE και του TEE.

Θέσεις εργασίας

ASSET ENGINEER. Network Rail York, UK. (www.networkrail.com)	14/10/2024 – present
SENIOR CIVIL/ STRUCTURAL ENGINEER. AECOM Newcastle, UK. (www.aecom.com)	18/08/2018 – 10/10/2024
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ-ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ. 21/10/2017 ΔΕΥΑΗ ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ. (https://www.deyah.gr/)	21/02/2017 -
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ – ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ. ΕΦΟΡΕΙΑ ΒΥΖΑΝΤΙΝΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΥΖΑΝΤΙΝΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ. Υπουργείο Πολιτισμού. Μεσαιωνική Πόλη της Ρόδου. Αναστύλωση Παλατιού Μεγάλου Μαγίστρου.	22/05/2014 -31/12/2015
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ – ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ. ΣΤ' ΕΚΠΑ-ΕΦΟΡΕΙΑ ΚΛΑΣΣΙΚΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ - Υπουργείο Πολιτισμού. Προστασία και αποκατάσταση Ρωμαϊκού Υδραγωγείου στην Κοιλιάδα της Αρόης. Α' Φάση. Πάτρα	19/10/2012 - 30/11/2013
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΚΑΡΑΝΙΚΑΣ ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ. Πάτρα	2/09/2010 -2/5/2012
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ NEW STYLE HOMES S.A. ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ Πάτρα	1/05/2008 – 1/9/2010
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΕΡΕΥΝΑ. ΕΠΕΑΕΚ ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ ΙΙ-Μείωση της Περιβαλλοντικής Ρύπανσης με Χρήση Ηλιακής Ενέργειας για Ξήρανση Προϊόντων - Βελτίωση των Βιοχημικών Διεργασιών και Ορθολογική Εγκατάσταση Πηγών Εκπομπής Ρύπων ", ΤΜΗΜΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ, ΤΕΙ Πατρών	2007 –2008
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΕΡΕΥΝΑ. "PRIMAC-Integrated actions in order to protect coastal areas from anthropogenic pollutions and for groundwater restoration	2005 –2007

by reversing the seawater intrusion in coastal aquifers.” INTERREG IIIA Ελλάδα-Ιταλία 2000-2006. ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ, ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΑΤΡΩΝ, Consiglio Nazionale delle Ricerche, Istituto di Ricerca Sulle Acque, Bari, Italy

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ – ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ.

2/02/2005 – 1/05/2008

ΤΡΙΑΙΝΑ Α.Ε. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ. Πάτρα. (<https://triaina.gr/en/>)

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ – ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

2/06/2003-14/11/2003

Κ. ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ. Πάτρα.

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ – ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΕΥΝΑ

1/02/2002-31/10/2003

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΟΣ ΦΟΙΤΗΤΗΣ ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΑΤΡΑ-ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΡΕΥΝΩΝ , ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ‘Κ. Καραθεοδωρης - Αναλυτική και Πειραματική μελέτη λυγισμού χαλύβδινων ράβδων οπλισμού σε κατασκευές από σκυρόδεμα.’.

Εκπαίδευση

Μεταπτυχιακό Δίπλωμα σε Έργα Υποδομής Πολιτικού Μηχανικού. 10/2001-4/2004 Πανεπιστήμιο Πατρών

Δίπλωμα Πολιτικού Μηχανικού .10/1996- 10/2001. Πανεπιστήμιο Πατρών

Δημοσιεύσεις

- Experimental study of the effect of reinforcement stability on the capacity of reinforced concrete column’. S.Bousias , G.Konstantakopoulos. 13th World Conference on Earthquake Engineering. Vancouver B.C., Canada August 1-6 2004, Paper No. 770.