

ANNA MAMOY

ΣΕΠ/Εδαφομηχανική, Βραχομηχανική/ΕΑΠ

Email to: mamou.anna@ac.eap.gr

Η Δρ. Άννα Μάμου είναι Συνεργαζόμενο Εκπαιδευτικό Προσωπικό στο Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο, Επιστημονική Συνεργάτης στην βαθμίδα της Επίκουρης Καθηγήτριας στην Ανώτατη Σχολή Παιδαγωγικής και Τεχνολογικής Εκπαίδευσης και Επισκέπτρια Ερευνήτρια στο University of Southampton. Είναι Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός του Πανεπιστημίου Πατρών με μεταπτυχιακές σπουδές στο University of Warwick και στο University of Southampton όπου εκπόνησε και την διδακτορική της διατριβή με υποτροφία του Engineering and Physical Sciences Research Council. Τα ερευνητικά της ενδιαφέροντα εστιάζονται στην πειραματική διερεύνηση και υπολογιστική προσομοίωση της μηχανικής απόκρισης εδάφους και βραχώμαζας. Το 2018 της απονεμήθηκε η βράβευση Canadian Geotechnical Journal - Editor's Choice Award για την δημοσίευση με τίτλο “Behaviour of saturated railway track foundation materials during undrained cyclic loading”. Κατά την χρονική περίοδο 2017-2019 διετέλεσε κριτής στο περιοδικό Géotechnique. Το πλήρες ερευνητικό της έργο είναι διαθέσιμο στους κάτωθι συνδέσμους:

[ResearchGate](#) | [GoogleScholar](#) | [Scopus](#)

Επιλεγμένες Δημοσιεύσεις

1. **Mamou, A.**, Powrie, W., Priest, J.A., Clayton, C.R.I. (2017). The effects of drainage on the behaviour of railway track foundation materials during cyclic loading. *Géotechnique* 67(10): 845-854 <https://doi.org/10.1680/jgeot.15.P.278>
2. **Mamou, A.**, Priest, J.A., Clayton, C.R.I., Powrie, W. (2018). Behaviour of saturated railway track foundation materials during undrained cyclic loading. *Canadian Geotechnical Journal* 55(5): 689-697 <https://doi.org/10.1139/cgj-2017-0196>
3. **Mamou, A.**, Clayton, C.R.I., Powrie, W., Priest, J.A. (2019). The role of clay content on the response of railway track foundations during free to drain cyclic changes in principal stress rotation. *Transportation Geotechnics* 20 <https://doi.org/10.1016/j.trgeo.2019.100246>
4. **Mamou, A.**, Powrie, W., Clayton, C.R.I. Priest, J.A. (2021). Suitability of empirical equations for estimating permanent settlement of railway foundation materials subject to cyclic loading with principal stress rotation, *Canadian Geotechnical Journal* 58(10): 1603-1610. <https://doi.org/10.1139/cgj-2020-0183>
5. **Mamou, A.**, Blackmore, L., Powrie, W., Clayton, C.R.I, Priest, J. (2022). The effect of degree of saturation and cyclic stress ratio on the resilient response of railway formation material during principal stress rotation, *Proceedings of the 20th International Conference on Soil Mechanics and Geotechnical Engineering, Sydney 2022*